

PLANTAS ELECTRICAS

AC750

USO CONTINUO 682 KVA
USO EMERGENCIA 750 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

Serie Cummins

AC750 Datos Técnicos



Planta Eléctrica Cummins



La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

Serie Cummins

AC750 Datos Técnicos

Impulsado por
Cummins QSKTAA19-G5
688KVA a 60Hz, 220V



Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC750
Uso Continuo	550KW/688KVA
Uso de Emergencia	600KW/750KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	127V/220V
Fases	Tres fases, 4 cables
Fabricación	Xiamen AOSIF Engineering LTD.

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

Serie Cummins

AC750 Datos Técnicos

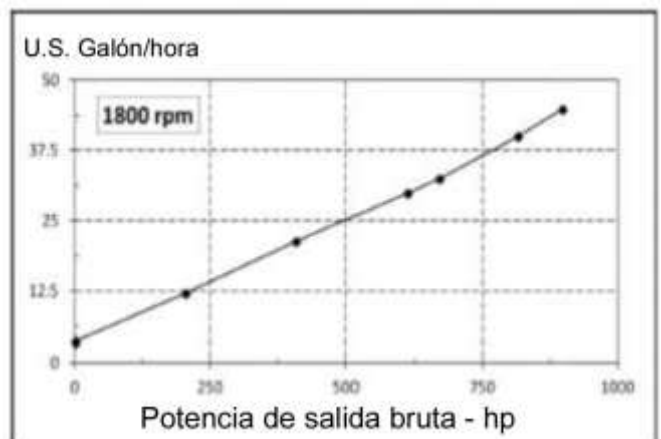
Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	QSKTAA19-G5
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
----- Uso de Emergencia	669kw
----- Uso Continuo	608kw

Tipo	4 Tiempos, 6 cilindros en línea
Aspiración	Turbo alimentación, Refrigerado por aire
Diámetro X Recorrido	159 X 159 mm
Desplazamiento	18.9L
Sistema de Combustible	PT
Relación de Compresión	15:01

Consumo de Combustible:

POTENCIA DE SALIDA			CONSUMO DE COMBUSTIBLE			
%	bhp	kWm	Lb/hp.h	Kg/kWm.h	US gal/hora	litro/hora
ENERGIA DE RESERVA						
100	897	669	0.355	0.216	44.8	170
POTENCIA PRINCIPAL						
100	815	608	0.349	0.212	40.0	151
75	611	456	0.347	0.211	29.9	113
50	408	304	0.371	0.226	21.3	81
25	204	152	0.422	0.257	12.1	46
POTENCIA CONTINUA						
100	670	500	0.344	0.209	32.4	123



Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	6.8 kPa
--------------------------------	---------

Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Max. Permitida de Admisión de Aire	
----- Con Elementos Limpios en el Filtro	3.7 kPa
----- Con Elementos Sucios en el Filtro	6.2 kPa

Sistema de Enfriamiento:

Capacidad de Enfriamiento	
-----Solo Motor	41.6 L
Rango de ajuste de temperatura de termostato	83-95 °C
Temperatura Max. permitida del Tanque Superior para Uso continuo/De emergencia	104/100 °C
Temperatura Max. Del Colector de Admisión a 25°C ambiente	54 °C
Temperatura Max. Del Colector de Admisión para Proteger el Motor	82 °C

Serie Cummins

AC750 Datos Técnicos

Sistema de Lubricación:

Presión del Aceite	
-----Velocidad de Ralentí	138 kPa
-----Velocidad Nominal	276-414 kPa
Temperatura Max. Permitida del Aceite	121 °C
Capacidad de Aceite con OP 4084 en Deposito de Aceite: Bajo/Alto	64.4 /71.9L
Capacidad Total del Sistema (Incluyendo el Filtro)	84.4 L

Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	Cummins MCERS
Temperatura Max. De la Entrada de Combustible	71 °C

Sistema Eléctrico:

Capacidad Min. Recomendada de la Batería (24V)	
----En Frio a 10ig o por encima-----CCA	600
----En Frio a 0-10ig o por encima-----CCA	640
----En Frio a -18-0ig o por encima-----CCA	900
Resistencia Max. Permitida del Circuito de Arranque	0.002 ohm
Arranque(Levante, Anódico)	24 Volt

Arranque en Frio:

Arranque en Frio Sin Ayuda	
Régimen de Arranque Min.	150 rpm
Temperatura Ambiente Min. Para el Arranque en Frio Sin ayuda	-12.2°C

Datos de Funcionamiento:

	de reserva		principal	
	60hz	50hz	60hz	50hz
Velocidad del Gobernador rpm.....	1.800	N/A	1.800	N/A
Velocidad del Ralentí rpm.....	700-900	N/A	700-900	N/A
Potencia Bruto de Salida HP (Kw).....	897(669)	N/A	815(608)	N/A
Freno Significativo de Presion PSI (Kpa).....	343(2,365)	N/A	512(2,151)	N/A
Velocidad de Pistones ft/min (m/s).....	1870(9.5)	N/A	1870(9.5)	N/A
Friccion de Caballos de fuerza HP (Kw).....	79(59)	N/A	79(59)	N/A
Flujo de Agua en estado de central externa				
2.5 psi Friccion Central Usgpm (l/min).....	196(742)	N/A	196(742)	N/A
Friccion Central Max. Usgpm (L/min).....	175(662)	N/A	175(662)	N/A
Datos del Motor				
Flujo de Admision de Aire cfm(l/s).....	2,112(997)	N/A	1,989(939)	N/A
Temperatura de Escape de gas °f(°c).....	946(508)	N/A	906(486)	N/A
Flujos de Escape de gas cfm(litros/s).....	5,319(2,510)	N/A	4,901(2,313)	N/A
Relacion Aire-Combustible (Aire:Combustible).....	28.5:1	N/A	30.0:1	N/A
Calor irradiado por el Ambiente BTU/min (Kw).....	3,880(68)	N/A	3,468(61)	N/A
Rechazo al calor por refrigerante BTU/min (Kw).....	12,761(224)	N/A	10,535(185)	N/A
Rechazo al calor por Escape BTU/min (Kw).....	30,658(539)	N/A	29,008(510)	N/A
Rechazo al Calor por *Combustible BTU/min (Kw).....	252(4.4)	N/A	252(4.4)	N/A
ATA CAC				
Rechazo al Calor post-enfriamiento BTU/min (Kw).....	11,398(200)	N/A	8,863(156)	N/A
Flujo De Aire Cargado lb/min (Kg/min).....	151(68)	N/A	142(64)	N/A
Salida de presion del compresor de turbocarga hg(Kpa).....	90(305)	N/A	81(274)	N/A
Salida de Temperatura del compresor de turbocarga hg(Kpa)	435(224)	N/A	406(208)	N/A

Serie Cummins

AC750 Datos Técnicos

Especificaciones de Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA 47.2 L9
Frecuencia	60HZ
Voltaje	220V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40 °C	685kVA / 548kW
-----Uso de Emergencia/27 °C	763kVA / 610kW
Fases	3 Fases
Factor de Potencia	P.F.=0.8
Tipo de Aislamiento	H
Paso de Devanado	2/3 (Nº 6)
Numero de Cables	12
Protección	IP23
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250 min ⁻¹
Sistema de Excitador	Derivado
Tipo AVR	R250
Regulación de Voltaje	±0.5%
Corriente de Cortocircuito	N/A
Armonía Total(THD)	Sin Carga < 1.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Flujo de Aire	1.1 m ³ /s
Humedad Relativa	≤ 95%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKW1-2000C/2000A
	Capacidad	2000amp
	Voltaje	400V

Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje De la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	200Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de Control:



Deepsea 6020

Panel de Control Automático de inicio y pausa



Deepsea 6020 es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Temperatura Alta del Agua
- ◆ Alto y bajo voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Ajustador de voltaje y de Frecuencia.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencias de cargas y alarma del generador;
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configurable en Panel Frontal o PC
- ◆ 4 entradas digitales y 3 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas (4 configurables en levante magnético, 6 configurables en versión Canbus).
- ◆ Monitoreo de Voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Inicio Remoto con o sin carga.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de prueba.
- ◆ Estado de Protección de salidas
- ◆ Transferencia entre poder principal y del generador.
- ◆ Fase de creación de usuario y botón de diseño.
- ◆ Parametros multiples del motor son monitoreados simultáneamente
- ◆ La Unidad puede ser configurada por comandos de aplicaciones individuales.
- ◆ Calificación IP 65 ofrece resistencia avanzada al ingreso de agua cuando la empaquetadura está colocada

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

Serie Cummins

AC750 Datos Técnicos

Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

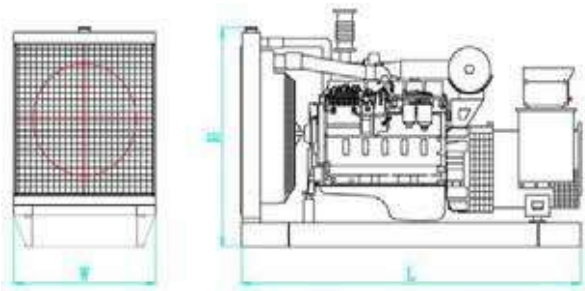
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

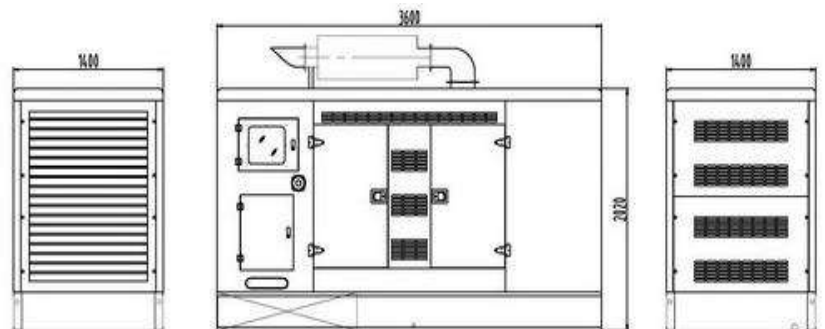
Peso y Dimensión

1. Version Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)
Dimensiones: 3462x1550x2200mm (L*W*H)
Peso: 4700kg

2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina
Dimensiones: 4200x 2000x 2400mm (L*W*H)
Peso: 5400kg