

PLANTAS ELECTRICAS

AC41

USO CONTINUO 38 KVA
USO EMERGENCIA 41 KVA





Planta Eléctrica Cummins



**Impulsado por
Cummins 4BT3.9-G2****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protección de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 hrs de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC41
Uso Continuo	30KW / 37.5KVA
Uso de Emergencia	33KW / 41KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.



Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	4BT3.9-G2
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
----- Uso de Emergencia	44kw /59HP
----- Uso Continuo	40kw / 54HP
Admisión de Aire	Turboalimentado
Cantidad de Cilindros	4
Diámetro * Recorrido	102*120mm
Desplazamiento	3.9L
Sistema de Combustible	BYC A/ Gobernador Electrónico
Regulación de Gobernador	≤ 5%
Ralentí Mínimo	950-1050 rpm
Velocidad de Pistones	7.2 m/s
Salida de Fricción de Energía	8.2 kw

Consumo de Combustible:

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KWm.h	L/h
Potencia de Uso de Emergencia				
100	44	59	220	11.7
Potencia base de salida				
100	40	54	221	10.7
75	30	40.5	230	8.4
50	20	27	255	6.2
25	10	13.5	346	4.2
Potencia de Uso Continuo				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



Sistema de Escape:

Presión Posterior Máxima	10kPa
Tamaño aceptable de tubo de escape normal	75 mm
Temperatura de Escape de Gas (Uso continuo- uso de emergencia)	350-373 °C
Flujo de Escape de Gas	101-107 L/s

Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Max. De Admisión de Aire con Limpiador de Aire Resistente	
Elementos Sucios	6.2kPa
Elementos Limpios	3.7kPa
Flujo de Admisión de Aire(Uso continuo-uso de emergencia)	53.1-54.3 L/sec



Sistema de Lubricación:

Presión de Aceite de Motor para proteger el equipo del Motor:	
Velocidad del Ralentí (Mínima)	207 kPa
Velocidad del Gobernador (Máxima)	345 kpa
Temperatura Máxima del Aceite	121 °C
Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Depósitos más Filtros	10.9L

Sistema de combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	BYC A Inyección Directa
Restricción Max. En Bomba de Combustible	13.6 kpa
Temperatura Máxima de Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total de Drenaje (constante para todas las cargas)	30 L/h

Sistema De Enfriamiento:

Capacidad del Refrigerante– solo motor	7.2L
Fricción Max. Del Refrigerante Central Externa del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango Estándar del Termostato (Modulador)	83-95 °C
Presión Mínima de la Tapa	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/Uso de emergencia	104/100 °C
Flujo de Agua hacia el Motor (Uso continuo-uso de reserva)	2.2L/s

Sistema Eléctrico:

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positiva)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075Ω	0.002 Ω
Capacidad Mínima recomendada de la Batería —En frío de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA

AC41 Datos Técnicos

Especificación del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA42.3 VS3
Potencia de Salida	30.4kw
Modelo AVR	R220
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado o AREP como opcional
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 3% - Con carga < 2%
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Cojinete	Un solo Cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directo

Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-225/3300L-160A
	Capacidad	160amp
	Voltaje	400V

Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de Control:



Deepsea 6120 es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, un análisis Generador de voltios, voltaje de corriente del generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de Voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

Deepsea 6120

Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

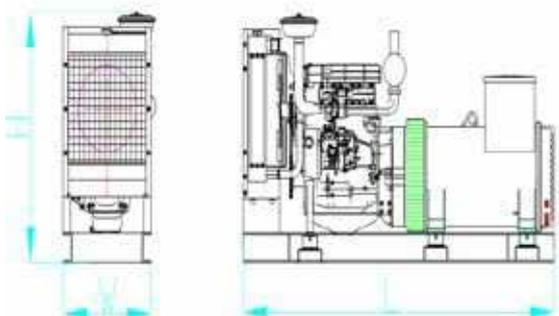


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Amazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

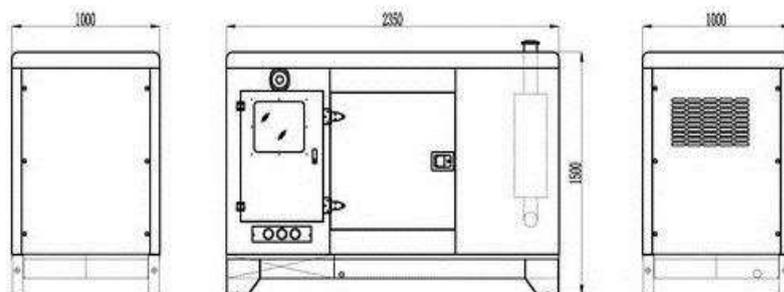
Peso y Dimensión

1. Versión Sin Cabina:



Tipo sin cabina (configuración estándar)
Dimensiones: 1675 × 730 × 1285mm (L*W*H) Peso: 695kg

2. Versión Con Cabina:



Tipo con Cabina
Dimensiones: 2250 × 1000 × 1500mm (L*W*H)
Peso: 1025kg