

PLANTAS ELECTRICAS

AC200 USO CONTINUO 180 KVA
USO EMERGENCIA 200 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

Serie Cummins

AC200 Datos Técnicos



Planta Eléctrica Cummins



La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

Impulsado por **Cummins 6CTA8.3-G2**



Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC200
Uso Continuo	144KW/180KVA
Uso de Emergencia	160KW/200KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres fases, 4 cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

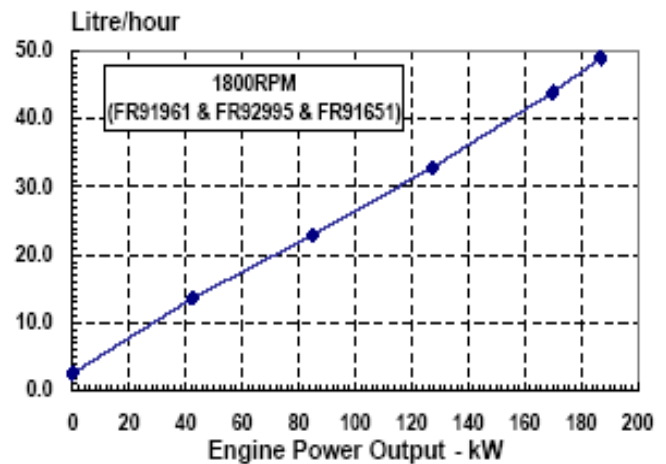


Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	6CTA8.3-G2
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
----- Uso de Emergencia	187kw / 251HP
-----	170kw / 228HP
Admisión de Aire	Turbo Alimentación
Cantidad de Cilindro	6
Diámetro * Recorrido	114*135 mm
Desplazamiento	8.3L
Sistema de Combustible	BYC PB/SEGMA Gobernador Eléctrico
Regulador del Gobernador	≤3%
Ralentí Mínimo	700-900 rpm
Velocidad de Pistones	8.1 m/s
Salida de Fricción de Energía	22 kw

Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			fuel consumption	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
Uso de Emergencia				
100	187	251	216	49
Uso Base de Salida				
100	170	228	213	44
75	128	171	213	33
50	85	114	223	23
25	43	57	265	14
Uso Continuo				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10kPa
Diámetro Recomendado del Tubo de Escape	75mm
Soporte Max. de peso Estático a la turbo Alimentación de la Correa	14N.m
Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)	586-654 L/sec
Temperatura de escape de Gas (Uso continuo-Uso de	500-550 °C

Sistema de Admisión de Aire:

Resistencia Máxima de Admisión de Aire	
Elementos Sucios	6kPa
Elementos Limpios	4kPa



Elevación Máxima de Temperatura de Ambiente a la entrada de la Turbo-Alimentación	17 °C
Admisión Recomendada de tamaño de Tuberías (diámetro Interno)	75mm
Flujo de Admisión de Aire (Uso Continuo – de Emergencia)	226-237 L/sec

Sistema de Lubricación:

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Velocidad del Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	276-414 kpa
Temperatura Max. permitida en depósito de aceite	121 °C
Capacidad Min. De Sistema de Lubricación(Deposito de Aceite más Filtro de Aceite)	27.6L
Angularidad Estándar del Depósito de Aceite: (Valores establecidos son solamente para operaciones intermitentes): (Cualquier dirección)	45 °

Sistema de Combustible:

Tipos de Sistema de Inyección	BYC PB Inyector Directo
Restricción Máxima en la Bomba	27 kPa
Calor Máximo Permitido en la Línea de Retorno del Inyector (Consiste en la Fricción Central y Estática Central)	33.7 kPa
Temperatura máxima de Entrada de Combustible	71 °C
Flujo Total de Combustible en Lado de Suplemento de la Bomba de Combustible	193kg/hr

Sistema de Enfriamiento:

Capacidad de Enfriamiento – Solo Motor	12.3L
Fricción Max. de Refrigerante al Calor externo del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	18.3m
Temperatura Ajustable del Termostato (rango)	82-95 °C
Mínima Presión de Apertura de la Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso de emergencia/Continuo	104 / 100 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	4 L/s

Sistema Eléctrico:

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.002 Ω

Emisión:

Emisiones Gaseosas por GB 20891-2007	
Peso Específico NOx	9.2 g/KW.h
Peso Específico HC	1.3 g/KW.h
Peso Específico CO	5.0 g/KW.h
Peso Específico de Partículas	0.54 g/KW.h



Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3L12
Voltaje	208V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	144KW / 180KVA
-----Uso de Emergencia/27°C	161KW / 201KVA
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 2 %
Distorsión Armónica Total THD (**)	Con Carga < 2%
Forma de Onda : NEMA = TIF (**)	< 50
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento	Directo

Datos Generales del Alternador :

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-630/3300-630A
	Capacidad	630amp
	Voltaje	400V

Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	80Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo

Sistema de Control:



Deepsea 6120 es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla Al Arrancar

Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel con 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).

Deepsea 6120

Panel de control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina



Especificaciones de Cabina A Prueba de Sonido:

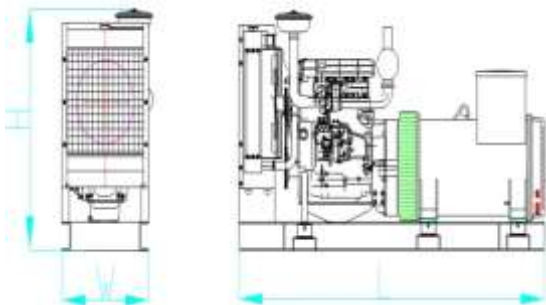


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y bacteria accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

Dimensiones y Peso

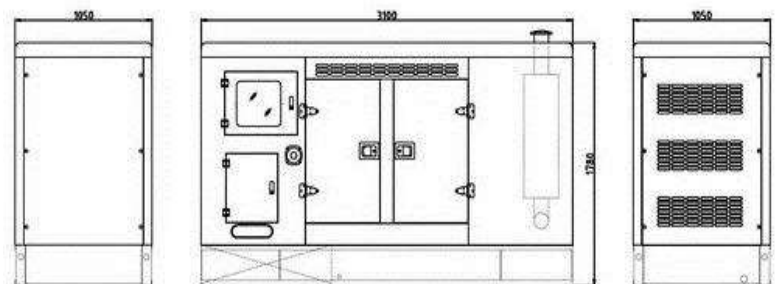
1. Version Sin Cabina:



Tipo sin Cabina (Configuración Estándar)

Dimensión: 2380x840x1630mm(L*W*H)
Peso: 1730kg

2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina

Dimensiones: 3350x1100x1900mm(L*W*H)
Peso: 2270kg