

PLANTAS ELECTRICAS

AC165 USO CONTINUO 150 KVA
USO EMERGENCIA 165 KVA



Serie Cummins

AC165 Datos Técnicos



Planta Eléctrica Cummins



La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por
Cummins 6BTAA5.9-G2**



Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

Datos técnicos principales de Planta Eléctrica:

Modelo De Planta Eléctrica	AC165
Uso Continuo	120KW / 150KVA
Uso de Emergencia	132KW / 165KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

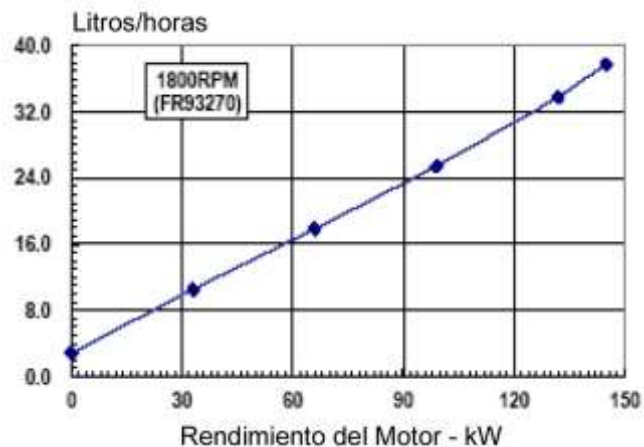


Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	6BTAA5.9-G2
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
----- Uso de Emergencia	145kw / 194HP
----- Uso Continuo	132kw / 177HP
Admisión de Aire	Con Motor Turbo y Refrigerado por aire
Cantidad de Cilindros	6 en línea
Diámetro * Recorrido	102*120mm
Desplazamiento	5.9L
Sistema de Combustible	BYC PB/Regulador Eléctrica de gobernador
Regulación de gobernador	≤ 3%
Ralentí mínimo	750-850 rpm
Velocidad de Pistones	7.2 m/s
Salida de fricción de energía	16.4 kw

Consumo de Combustible:

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.	L/h
Potencia de uso de emergencia				
100	145	194	215	38
potencial base de salida				
100	132	177	211	34
75	99	133	212	25
50	66	88	223	18
25	33	44	264	11
Potencia de uso continuo				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10kPa
Flujo de escape de gas (Uso continuo-De emergencia)	369-401 L/sec
Temperatura de escape de gas(Uso continuo-De emergencia)	540-570°C

Sistema de Admisión de Aire:

Max. resistencia de admisión de aire	
Elementos sucios	6kPa
Elementos limpios	3.7kPa
Capacidad Mínima de Contención de Polvo con Purificador de Aire Resistente	53g/cfm
Elevación Máxima de Temperatura del Ambiente al Acceso del Turbocompresor	17 °C
Tamaño Recomendado del Tubo de Admisión (diámetro interno)	76mm
Flujo de admisión de aire (Uso continuo-Uso de emergencia)	135-142 L/sec



Sistema de lubricación:

Rango de presión normal de aceite	
-----velocidad del ralentí	207 kPa
-----regulador de velocidad	345 kpa
Temperatura Max. Permitida en Deposito de Aceite	121°C
Capacidad de Aceite con OP 9006 Deposito : Alto - Bajo	14.2-12.3L
Capacidad Min. Permitida del Sistema de Lubricación – Depósitos más Filtros	16.4L
Angularidad del Depósito de Aceite Estándar: (Valores expresados son para operaciones intermitentes solamente): (cualquier dirección)	40 °

Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	BYC PB Inyección directa
Restricción Máxima en Bomba de Combustible	13.6 kPa
Retorno del Inyector (Consistiendo en la Fricción Central y La Estática Central)	67.7 kPa
Flujo Total de Drenaje	30 L/h

Sistema de Enfriamiento:

Capacidad del Refrigerante – solo motor	10L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-95 °C
Mínima Presión de Apertura de la Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/De emergencia	104 / 100 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	2.4 L/s

Sistema Eléctrico:

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 Ω	0.002 Ω
Capacidad Mínima Recomendada de Batería • En frio a 10 °F (-12 °C) y por encima	800 0°F CCA	400 0°F CCA

Especificaciones Del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3L10
Potencia de salida	163kva
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Clase De Protección	IP23
Distortion Armonica Total THD (**) sin carga	< 2 %
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Distorcion Armonica Total THD (**) Con carga lineal	< 5%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-630/3300-630A
	Capacidad	630amp
	Voltaje	400V

Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	120aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de Control:



Deepsea 6120

Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

Deepsea 6120 es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, voltaje de corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre

velocidad.

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, Transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de Voltaje del Generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Inglés, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

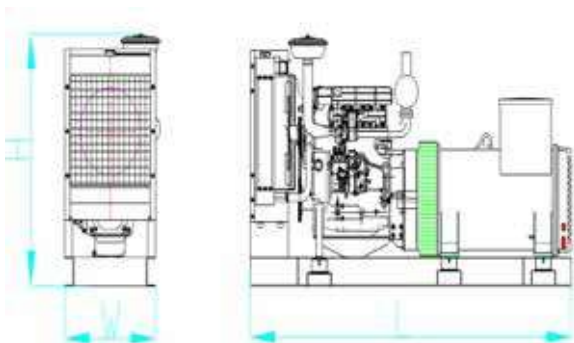
- ★ La admision de aire y salida multiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para facil operacion.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

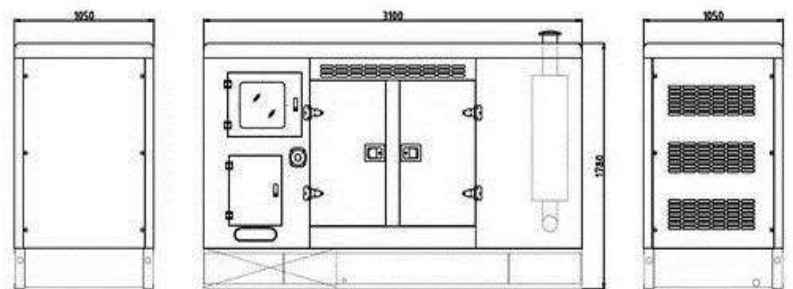
Peso y Dimensiones

1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración Estándar)
Dimensiones: 2210x785 x1405mm (L*W*H)
Peso: 1207kg

2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina
Dimensiones: 3100x 1050x1830mm (L*W*H)
Peso: 1687kg